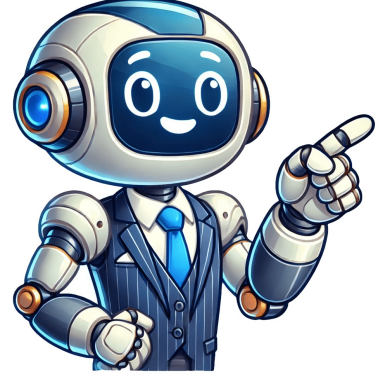


I'm not a bot





























El Gobierno de España se está planteando que los conductores que circulen por una autopista y autovía española paguen un peaje, después de que varias de las autopistas de pago hayan ido eliminando esa tasa a lo largo del tiempo, como la AP-1, AP-2, AP-4 y AP-7. Aunque en un principio habían anunciado que podría ser para el año 2024, el Ministerio de Transportes ha avisado a Bruselas que, de momento, va a retrasar la medida porque no es el mejor momento para implantarla. Viaja sin preocupaciones con la asistencia en carretera las 24 horas del día, los 7 días de la semana, durante los 365 días del año del RACE. ¡Descubrelo aquí! Si la Red de Carreteras del Estado tiene cerca de 26.500 km, 12.100 kilómetros son de vías de alta capacidad (carreteras multicarril, autovías y autopistas). Tras la desaparición de las autopistas de peaje antes mencionadas, todavía quedan cerca de 1.400 kilómetros en los que los conductores tienen que pagar un precio por transitar por ellos. Este tipo de carreteras se caracterizan porque, para utilizarlas, el conductor debe realizar el pago de una tarifa de peaje a la concesionaria que se encarga de su mantenimiento y, en algunos casos, de su construcción. En España, las autopistas de peaje se identifican por la nomenclatura AP más el nombre de la autovía o autopista. Puedes pagar con tarjeta o efectivo, aunque puede que tengas que hacer cola. El pago se realiza en los controles de peaje situados en los ramales de conexión con otras carreteras con opción de pago manual, con dinero en efectivo o tarjeta de crédito. Es posible que tengas que esperar un par de minutos ya que es la opción a la que suelen recurrir muchos conductores. Coloca un tag en tu coche o moto y olvídate de esperar en el peaje. Además del efectivo o la tarjeta, puedes pasar rápidamente por estos controles de acceso a través del sistema de telepeaje. El acceso al carril de pago con el sistema de telepeaje se suele situar a la derecha o a la izquierda del control del peaje y se identifica gracias a un cartel con una T\*, también conocido como Vía-T. Cada vez más conductores utilizan el telepeaje para realizar el pago en estas autopistas, ya que es especialmente útil para los conductores particulares o empresas que habitualmente utilizan este tipo de autopistas en sus trayectos. ¿Cómo se utiliza el tag de peaje? Para utilizar este sistema, primero tienes que contratar el sistema Vía-T. Una vez que lo hayas hecho, te darán un tag que tendrás que colocar en la parte superior del parabrisas de tu coche. Si tienes un cristal atómico, coloca el tag en las ventanitas habilitadas para este tipo de dispositivos (en el manual de instrucciones del vehículo podrás encontrar su ubicación. Una vez que tu coche esté equipado con este dispositivo, cuando pases por un peaje con Vía-T una antena recibirá la señal de que tu vehículo tiene el tag y cargará automáticamente el importe del peaje en la cuenta o tarjeta que hayas asociado a ese dispositivo. Si la antena lee el tag correctamente escucharás un pitido, el semáforo se pondrá en verde y la barrera se levantará. Si la lectura no es correcta, no habrá pitido y la barrera seguirá bajada. Ahí tendrás que pedir la asistencia de los trabajadores del peaje o llamar al número de teléfono de asistencia de la concesionaria. Pago mediante Telepeaje 51,26% Pagos con efectivo 17,91% Hay varios costes que hay que tener en cuenta: - El precio del propio tag de peaje: oscila entre 40 y 50 euros. - Tarifa de mantenimiento: el banco cobra una tarifa anual que oscila desde los 10 hasta los 30 euros, aunque, según el programa de fidelización que cada usuario tenga con su banco, puede llegar a acuerdos con los que evite el pago de dicha cuota. - Gasto por uso del peaje: lo pagará a través de tu entidad bancaria periódicamente. Puede ser al mes, por trimestres o anualmente, según lo que cada uno estipule. El usuario que disponga de un sistema de telepeaje pagará el mismo precio por el uso de la autopista de peaje que el resto, pero si podrá beneficiarse de descuentos que le ofrecerá su banco en función del uso que realice del sistema. Será más sencillo controlar las facturas del telepeaje. Colocar el dispositivo Vía T en la parte superior central del interior del parabrisas, a unos 5 cm del marco superior. Algunos modelos de automóvil habilitan de serie un espacio en el parabrisas destinado a la colocación del dispositivo de telepeaje. En las motos debe ir en el carenado, nunca en la chaqueta. Cuando el vehículo se aproxima al carril, la antena ubicada en el control identifica el dispositivo situado en el vehículo a través de un intercambio de señales basado en microondas de corto alcance. El dispositivo emite un pitido de aceptación y la barrera de control se levanta permitiendo el paso del vehículo sin haber tenido que detener el vehículo en ningún momento. En autopistas españolas. En autopistas extranjeras de Francia y Portugal. En algunos aparcamientos de España con lectura de Vía T. fuente: viat.es El sistema de telepeaje se puede conseguir a través de una gran variedad de entidades emisoras. Por lo general, se realiza a través de una entidad bancaria por medio de un sistema similar a la contratación de una tarjeta de crédito. También hay empresas especializadas que ofrecen sus propios tags de peaje como Bip&Drive o Pagatella. Normalmente todos los Vía T son válidos para autopistas de peaje de España y Portugal, y el de Bip&Drive también se puede utilizar en Francia. Para conseguir el Vía T más barato tendrás que comparar las ofertas que ofrecen las diferentes entidades. Por último, si vas a conducir por autopistas, aquí tienes unas recomendaciones. ¿Te han puesto una multa y no estás de acuerdo? Te ayudamos a recurrirla, hazte Socio del RACE y recurre a nuestro servicio de gestión de multas. ¡Queremos recurrir mis multas gratis! El Gobierno de España se está planteando que los conductores que circulen por una autopista y autovía española paguen un peaje, después de que varias de las autopistas de pago hayan ido eliminando esa tasa a lo largo del tiempo, como la AP-1, AP-2, AP-4 y AP-7. Aunque en un principio habían anunciado que podría ser para el año 2024, el Ministerio de Transportes ha avisado a Bruselas que, de momento, va a retrasar la medida porque no es el mejor momento para implantarla. Viaja sin preocupaciones con la asistencia en carretera las 24 horas del día, los 7 días de la semana, durante los 365 días del año del RACE. ¡Descubrelo aquí! Si la Red de Carreteras del Estado tiene cerca de 26.500 km, 12.100 kilómetros son de vías de alta capacidad (carreteras multicarril, autovías y autopistas). Tras la desaparición de las autopistas de peaje antes mencionadas, todavía quedan cerca de 1.400 kilómetros en los que los conductores tienen que pagar un precio por transitar por ellos. Este tipo de carreteras se caracterizan porque, para utilizarlas, el conductor debe realizar el pago de una tarifa de peaje a la concesionaria que se encarga de su mantenimiento y, en algunos casos, de su construcción. En España, las autopistas de peaje se identifican por la nomenclatura AP más el nombre de la autovía o autopista. Puedes pagar con tarjeta o efectivo, aunque puede que tengas que hacer cola. El pago se realiza en los controles de peaje situados en los ramales de conexión con otras carreteras con opción de pago manual, con dinero en efectivo o tarjeta de crédito. Es posible que tengas que esperar un par de minutos ya que es la opción a la que suelen recurrir muchos conductores. Coloca un tag en tu coche o moto y olvídate de esperar en el peaje. Además del efectivo o la tarjeta, puedes pasar rápidamente por estos controles de acceso a través del sistema de telepeaje. El acceso al carril de pago con el sistema de telepeaje se suele situar a la derecha o a la izquierda del control del peaje y se identifica gracias a un cartel con una T\*, también conocido como Vía-T. Cada vez más conductores utilizan el telepeaje para realizar el pago en estas autopistas, ya que es especialmente útil para los conductores particulares o empresas que habitualmente utilizan este tipo de autopistas en sus trayectos. ¿Cómo se utiliza el tag de peaje? Para utilizar este sistema, primero tienes que contratar el sistema Vía-T. Una vez que lo hayas hecho, te darán un tag que tendrás que colocar en la parte superior del parabrisas de tu coche. Si tienes un cristal atómico, coloca el tag en las ventanitas habilitadas para este tipo de dispositivos (en el manual de instrucciones del vehículo podrás encontrar su ubicación. Una vez que tu coche esté equipado con este dispositivo, cuando pases por un peaje con Vía-T una antena recibirá la señal de que tu vehículo tiene el tag y cargará automáticamente el importe del peaje en la cuenta o tarjeta que hayas asociado a ese dispositivo. Si la antena lee el tag correctamente escucharás un pitido, el semáforo se pondrá en verde y la barrera se levantará. Si la lectura no es correcta, no habrá pitido y la barrera seguirá bajada. Ahí tendrás que pedir la asistencia de los trabajadores del peaje o llamar al número de teléfono de asistencia de la concesionaria. Pago mediante Telepeaje 51,26% Pagos con efectivo 17,91% Hay varios costes que hay que tener en cuenta: - El precio del propio tag de peaje: oscila entre 40 y 50 euros. - Tarifa de mantenimiento: el banco cobra una tarifa anual que oscila desde los 10 hasta los 30 euros, aunque, según el programa de fidelización que cada usuario tenga con su banco, puede llegar a acuerdos con los que evite el pago de dicha cuota. - Gasto por uso del peaje: lo pagará a través de tu entidad bancaria periódicamente. Puede ser al mes, por trimestres o anualmente, según lo que cada uno estipule. El usuario que disponga de un sistema de telepeaje pagará el mismo precio por el uso de la autopista de peaje que el resto, pero si podrá beneficiarse de descuentos que le ofrecerá su banco en función del uso que realice del sistema. Será más sencillo controlar las facturas del telepeaje. Colocar el dispositivo Vía T en la parte superior central del interior del parabrisas, a unos 5 cm del marco superior. Algunos modelos de automóvil habilitan de serie un espacio en el parabrisas destinado a la colocación del dispositivo de telepeaje. En las motos debe ir en el carenado, nunca en la chaqueta. Cuando el vehículo se aproxima al carril, la antena ubicada en el control identifica el dispositivo situado en el vehículo a través de un intercambio de señales basado en microondas de corto alcance. El dispositivo emite un pitido de aceptación y la barrera de control se levanta permitiendo el paso del vehículo sin haber tenido que detener el vehículo en ningún momento. En autopistas españolas. En autopistas extranjeras de Francia y Portugal. En algunos aparcamientos de España con lectura de Vía T. fuente: viat.es El sistema de telepeaje se puede conseguir a través de una gran variedad de entidades emisoras. Por lo general, se realiza a través de una entidad bancaria por medio de un sistema similar a la contratación de una tarjeta de crédito. También hay empresas especializadas que ofrecen sus propios tags de peaje como Bip&Drive o Pagatella. Normalmente todos los Vía T son válidos para autopistas de peaje de España y Portugal, y el de Bip&Drive también se puede utilizar en Francia. Para conseguir el Vía T más barato tendrás que comparar las ofertas que ofrecen las diferentes entidades. Por último, si vas a conducir por autopistas, aquí tienes unas recomendaciones. ¿Te han puesto una multa y no estás de acuerdo? Te ayudamos a recurrirla, hazte Socio del RACE y recurre a nuestro servicio de gestión de multas. ¡Queremos recurrir mis multas gratis! Muchos de nosotros, viajando por España, nos hemos encontrado con carreteras que requieren pagos en peajes. El peaje es un pago que se realiza para poder transitar por dicha carretera y es una evolución del portazgo. El portazgo era el derecho al paso que se cobraba en la Edad Media para pasar por un camino. Hoy a día, encontramos diferentes tipos de peaje, desde el anual en Suiza hasta el urbano de congestión en Argentina. Sin embargo, las tecnologías han evolucionado y su uso en nuestra vida diaria ha incrementado. Es por ello que a día de hoy contamos con una nueva herramienta: el telepeaje. ¿Qué es el telepeaje? El telepeaje es uno de los sistemas de pago en autopistas que sustituyen el pago en efectivo o con tarjeta. Es una nueva tecnología que funciona instalando un dispositivo dentro del vehículo. Este dispositivo está registrado en las barreras del peaje y será reconocido al momento, evitando tener que detenerse. En ocasiones, el dispositivo de telepeaje también incluye otros usos como pueden ser el pago de parkings. Esto facilita la conducción del vehículo, reduciendo los tiempos de espera en muchas situaciones. La tecnología del telepeaje se ha desarrollado individualmente en cada país. En Francia, podemos encontrar el sistema llamado Liber-T, en Portugal el Via-Verde y en España el Vía-T. A pesar de las diferencias en los nombres, los sistemas presentan un uso muy similar. Es por ello que, a menudo, muchos de los dispositivos son aceptados en otros países. Por ejemplo, el dispositivo Viat de España puede ser usado en Portugal y Francia, haciendo que pagar en los peajes sea mucho más rápido. Olvidate de las esperas y trámites, movernos por autopistas y carreteras con telepeaje permite los conductores pagar los peajes formando parte de una movilidad más sostenible. El telepeaje funciona mediante un dispositivo instalado en el vehículo, que se comunica con las antenas de los peajes y hace el cobro de forma electrónica, cargando el importe directamente en la cuenta bancaria del usuario. Este sistema elimina la necesidad de efectivo o tarjetas, agilizando el tránsito y reduciendo las esperas en las cabinas de pago. Empresas como Bip&Drive facilitan el acceso al telepeaje, ofreciendo soluciones para que viajar por carretera sea más cómodo y eficiente. Aunque el telepeaje pueda parecer una innovación reciente, sus orígenes se remontan a finales del siglo veinte. Se introdujo por primera vez en Noruega en 1989 y, en la década de los años noventa, se expandió a países como Estados Unidos, Portugal y Francia. En España, el telepeaje comenzó a implementarse a finales de los años noventa. Desde entonces, ha evolucionado considerablemente, convirtiéndose en uno de los sistemas más eficientes para agilizar el tránsito en autopistas y reducir la congestión via. Ahorro de tiempo: pasar por los peajes sin detenerse reduce significativamente los tiempos de viaje, especialmente en horas punta o durante periodos de vacaciones. Menos congestión: los telepeajes procesan más vehículos por hora que los sistemas manuales, reduciendo los atascos y facilitando la circulación. Impacto ambiental positivo: al evitar las paradas y arranques constantes, se reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2, contribuyendo a una movilidad más sostenible. Comodidad total: olvídate de buscar efectivo o tarjetas. El proceso de pago es automático y sin complicaciones. Integración con parkings: algunos aparcamientos permiten el acceso y salida mediante telepeaje, agilizando también esta parte del viaje. Aunque el pago manual sigue estando disponible, el telepeaje ofrece una experiencia mucho más eficiente y cómoda. Mayor eficiencia: el pago se hace sin detenerse, lo que agiliza la circulación y reduce las esperas. Más comodidad: sin necesidad de efectivo o tarjetas, cada viaje se vuelve más fluido y sin interrupciones. Reducción de errores y conflictos: al no manejar efectivo ni tarjetas, se evitan malentendidos y errores en el cobro. Responsabilidad: Reducir atascos, emisiones y tiempos de espera beneficia tanto a los conductores como al medio ambiente. Empresas como Bip&Drive facilitan el acceso a esta tecnología, permitiendo a los usuarios adaptar sus viajes a las necesidades actuales de comodidad y eficiencia. Moderniza tu forma de viajar y apuesta por el telepeaje. Ahorra tiempo, evita complicaciones y contribuye a una circulación más sostenible. Con Bip&Drive, tus desplazamientos serán más rápidos, cómodos y seguros. El Gobierno de España se está planteando que los conductores que circulen por una autopista y autovía española paguen un peaje, después de que varias de las autopistas de pago hayan ido eliminando esa tasa a lo largo del tiempo, como la AP-1, AP-2, AP-4 y AP-7. Aunque en un principio habían anunciado que podría ser para el año 2024, el Ministerio de Transportes ha avisado a Bruselas que, de momento, va a retrasar la medida porque no es el mejor momento para implantarla. Viaja sin preocupaciones con la asistencia en carretera las 24 horas del día, los 7 días de la semana, durante los 365 días del año del RACE. ¡Descubrelo aquí! Si la Red de Carreteras del Estado tiene cerca de 26.500 km, 12.100 kilómetros son de vías de alta capacidad (carreteras multicarril, autovías y autopistas). Tras la desaparición de las autopistas de peaje antes mencionadas, todavía quedan cerca de 1.400 kilómetros en los que los conductores tienen que pagar un precio por transitar por ellos. Este tipo de carreteras se caracterizan porque, para utilizarlas, el conductor debe realizar el pago de una tarifa de peaje a la concesionaria que se encarga de su mantenimiento y, en algunos casos, de su construcción. En España, las autopistas de peaje se identifican por la nomenclatura AP más el nombre de la autovía o autopista. Puedes pagar con tarjeta o efectivo, aunque puede que tengas que hacer cola. El pago se realiza en los controles de peaje situados en los ramales de conexión con otras carreteras con opción de pago manual, con dinero en efectivo o tarjeta de crédito. Es posible que tengas que esperar un par de minutos ya que es la opción a la que suelen recurrir muchos conductores. Coloca un tag en tu coche o moto y olvídate de esperar en el peaje. Además del efectivo o la tarjeta, puedes pasar rápidamente por estos controles de acceso a través del sistema de telepeaje. El acceso al carril de pago con el sistema de telepeaje se suele situar a la derecha o a la izquierda del control del peaje y se identifica gracias a un cartel con una T\*, también conocido como Vía-T. Cada vez más conductores utilizan el telepeaje para realizar el pago en estas autopistas, ya que es especialmente útil para los conductores particulares o empresas que habitualmente utilizan este tipo de autopistas en sus trayectos. ¿Cómo se utiliza el tag de peaje? Para utilizar este sistema, primero tienes que contratar el sistema Vía-T. Una vez que lo hayas hecho, te darán un tag que tendrás que colocar en la parte superior del parabrisas de tu coche. Si tienes un cristal atómico, coloca el tag en las ventanitas habilitadas para este tipo de dispositivos (en el manual de instrucciones del vehículo podrás encontrar su ubicación. Una vez que tu coche esté equipado con este dispositivo, cuando pases por un peaje con Vía-T una antena recibirá la señal de que tu vehículo tiene el tag y cargará automáticamente el importe del peaje en la cuenta o tarjeta que hayas asociado a ese dispositivo. Si la antena lee el tag correctamente escucharás un pitido, el semáforo se pondrá en verde y la barrera se levantará. Si la lectura no es correcta, no habrá pitido y la barrera seguirá bajada. Ahí tendrás que pedir la asistencia de los trabajadores del peaje o llamar al número de teléfono de asistencia de la concesionaria. Pago mediante Telepeaje 51,26% Pagos con efectivo 17,91% Hay varios costes que hay que tener en cuenta: - El precio del propio tag de peaje: oscila entre 40 y 50 euros. - Tarifa de mantenimiento: el banco cobra una tarifa anual que oscila desde los 10 hasta los 30 euros, aunque, según el programa de fidelización que cada usuario tenga con su banco, puede llegar a acuerdos con los que evite el pago de dicha cuota. - Gasto por uso del peaje: lo pagará a través de tu entidad bancaria periódicamente. Puede ser al mes, por trimestres o anualmente, según lo que cada uno estipule. El usuario que disponga de un sistema de telepeaje pagará el mismo precio por el uso de la autopista de peaje que el resto, pero si podrá beneficiarse de descuentos que le ofrecerá su banco en función del uso que realice del sistema. Será más sencillo controlar las facturas del telepeaje. Colocar el dispositivo Vía T en la parte superior central del interior del parabrisas, a unos 5 cm del marco superior. Algunos modelos de automóvil habilitan de serie un espacio en el parabrisas destinado a la colocación del dispositivo de telepeaje. En las motos debe ir en el carenado, nunca en la chaqueta. Cuando el vehículo se aproxima al carril, la antena ubicada en el control identifica el dispositivo situado en el vehículo a través de un intercambio de señales basado en microondas de corto alcance. El dispositivo emite un pitido de aceptación y la barrera de control se levanta permitiendo el paso del vehículo sin haber tenido que detener el vehículo en ningún momento. En autopistas españolas. En autopistas extranjeras de Francia y Portugal. En algunos aparcamientos de España con lectura de Vía T. fuente: viat.es El sistema de telepeaje se puede conseguir a través de una gran variedad de entidades emisoras. Por lo general, se realiza a través de una entidad bancaria por medio de un sistema similar a la contratación de una tarjeta de crédito. También hay empresas especializadas que ofrecen sus propios tags de peaje como Bip&Drive o Pagatella. Normalmente todos los Vía T son válidos para autopistas de peaje de España y Portugal, y el de Bip&Drive también se puede utilizar en Francia. Para conseguir el Vía T más barato tendrás que comparar las ofertas que ofrecen las diferentes entidades. Por último, si vas a conducir por autopistas, aquí tienes unas recomendaciones. ¿Te han puesto una multa y no estás de acuerdo? Te ayudamos a recurrirla, hazte Socio del RACE y recurre a nuestro servicio de gestión de multas. ¡Queremos recurrir mis multas gratis! El Gobierno de España se está planteando que los conductores que circulen por una autopista y autovía española paguen un peaje, después de que varias de las autopistas de pago hayan ido eliminando esa tasa a lo largo del tiempo, como la AP-1, AP-2, AP-4 y AP-7. Aunque en un principio habían anunciado que podría ser para el año 2024, el Ministerio de Transportes ha avisado a Bruselas que, de momento, va a retrasar la medida porque no es el mejor momento para implantarla. Viaja sin preocupaciones con la asistencia en carretera las 24 horas del día, los 7 días de la semana, durante los 365 días del año del RACE. ¡Descubrelo aquí! Si la Red de Carreteras del Estado tiene cerca de 26.500 km, 12.100 kilómetros son de vías de alta capacidad (carreteras multicarril, autovías y autopistas). Tras la desaparición de las autopistas de peaje antes mencionadas, todavía quedan cerca de 1.400 kilómetros en los que los conductores tienen que pagar un precio por transitar por ellos. Este tipo de carreteras se caracterizan porque, para utilizarlas, el conductor debe realizar el pago de una tarifa de peaje a la concesionaria que se encarga de su mantenimiento y, en algunos casos, de su construcción. En España, las autopistas de peaje se identifican por la nomenclatura AP más el nombre de la autovía o autopista. Puedes pagar con tarjeta o efectivo, aunque puede que tengas que hacer cola. El pago se realiza en los controles de peaje situados en los ramales de conexión con otras carreteras con opción de pago manual, con dinero en efectivo o tarjeta de crédito. Es posible que tengas que esperar un par de minutos ya que es la opción a la que suelen recurrir muchos conductores. Coloca un tag en tu coche o moto y olvídate de esperar en el peaje. Además del efectivo o la tarjeta, puedes pasar rápidamente por estos controles de acceso a través del sistema de telepeaje. El acceso al carril de pago con el sistema de telepeaje se suele situar a la derecha o a la izquierda del control del peaje y se identifica gracias a un cartel con una T\*, también conocido como Vía-T. Cada vez más conductores utilizan el telepeaje para realizar el pago en estas autopistas, ya que es especialmente útil para los conductores particulares o empresas que habitualmente utilizan este tipo de autopistas en sus trayectos. ¿Cómo se utiliza el tag de peaje? Para utilizar este sistema, primero tienes que contratar el sistema Vía-T. Una vez que lo hayas hecho, te darán un tag que tendrás que colocar en la parte superior del parabrisas de tu coche. Si tienes un cristal atómico, coloca el tag en las ventanitas habilitadas para este tipo de dispositivos (en el manual de instrucciones del vehículo podrás encontrar su ubicación. Una vez que tu coche esté equipado con este dispositivo, cuando pases por un peaje con Vía-T una antena recibirá la señal de que tu vehículo tiene el tag y cargará automáticamente el importe del peaje en la cuenta o tarjeta que hayas asociado a ese dispositivo. Si la antena lee el tag correctamente escucharás un pitido, el semáforo se pondrá en verde y la barrera se levantará. Si la lectura no es correcta, no habrá pitido y la barrera seguirá bajada. Ahí tendrás que pedir la asistencia de los trabajadores del peaje o llamar al número de teléfono de asistencia de la concesionaria. Pago mediante Telepeaje 51,26% Pagos con efectivo 17,91% Hay varios costes que hay que tener en cuenta: - El precio del propio tag de peaje: oscila entre 40 y 50 euros. - Tarifa de mantenimiento: el banco cobra una tarifa anual que oscila desde los 10 hasta los 30 euros, aunque, según el programa de fidelización que cada usuario tenga con su banco, puede llegar a acuerdos con los que evite el pago de dicha cuota. - Gasto por uso del peaje: lo pagará a través de tu entidad bancaria periódicamente. Puede ser al mes, por trimestres o anualmente, según lo que cada uno estipule. El usuario que disponga de un sistema de telepeaje pagará el mismo precio por el uso de la autopista de peaje que el resto, pero si podrá beneficiarse de descuentos que le ofrecerá su banco en función del uso que realice del sistema. Será más sencillo controlar las facturas del telepeaje. Colocar el dispositivo Vía T en la parte superior central del interior del parabrisas, a unos 5 cm del marco superior. Algunos modelos de automóvil habilitan de serie un espacio en el parabrisas destinado a la colocación del dispositivo de telepeaje. En las motos debe ir en el carenado, nunca en la chaqueta. Cuando el vehículo se aproxima al carril, la antena ubicada en el control identifica el dispositivo situado en el vehículo a través de un intercambio de señales basado en microondas de corto alcance. El dispositivo emite un pitido de aceptación y la barrera de control se levanta permitiendo el paso del vehículo sin haber tenido que detener el vehículo en ningún momento. En autopistas españolas. En autopistas extranjeras de Francia y Portugal. En algunos aparcamientos de España con lectura de Vía T. fuente: viat.es El sistema de telepeaje se puede conseguir a través de una gran variedad de entidades emisoras. Por lo general, se realiza a través de una entidad bancaria por medio de un sistema similar a la contratación de una tarjeta de crédito. También hay empresas especializadas que ofrecen sus propios tags de peaje como Bip&Drive o Pagatella. Normalmente todos los Vía T son válidos para autopistas de peaje de España y Portugal, y el de Bip&Drive también se puede utilizar en Francia. Para conseguir el Vía T más barato tendrás que comparar las ofertas que ofrecen las diferentes entidades. Por último, si vas a conducir por autopistas, aquí tienes unas recomendaciones. ¿Te han puesto una multa y no estás de acuerdo? Te ayudamos a recurrirla, hazte Socio del RACE y recurre a nuestro servicio de gestión de multas. ¡Queremos recurrir mis multas gratis! Ir al contenido Editor del sitio: Carlos González Villamil

Como consecuencia, no es necesario detenerse a pagar y la operación se realiza de manera digital e inalámbrica. Tampoco necesitarás andar quitando tickets. El sistema de telepeaje puede variar de uno países a otros, puesto que en cada uno de ellos se utilizan diferentes tecnologías. En España, contamos con la conocida como Vía-T, mientras en países vecinos como Portugal y Francia usan Via-Verde y Liber-T respectivamente. No obstante, algunos de estos dispositivos sirven para viajar a otros estados. De tal modo, el sistema Vía-T español también vale para recorrer todas las autopistas portuguesas y francesas, aunque en estas últimas solo podrás hacerlo si lo llevas instalado en un vehículo ligero.Otras ventajas de Vía-T:Además de la ventaja principal de no tener que detenerse en los peajes de las autopistas de España, Francia y Portugal, hay una ventaja más: el sistema de telepeaje también es compatible con los sistemas de pago por adelantado. Esto significa que puedes pagar los peajes con anticipación, lo que te permite planificar mejor tus viajes y evitar sorpresas en el momento de pagar. La red nacional de aparcamientos asociados a Vía-T Bip&Drive incluye algunos como los de los aeropuertos, las estaciones de AVE y establecimientos como el Corte Inglés, entre otros. Asimismo, el dispositivo de tu coche va asociado a la cuenta que elijas en la que se efectuarán los pagos, que puede ser o no bancaria, pero que contribuirá a que te resulte sencillo llevar control de todo lo que has gastado y consumido en peajes y aparcamientos.Cuánto cuesta el dispositivo Vía-TBip&DriveDispositivo Vía-TLa manera de conseguir el Vía-TBip&Drive e instalarlo en tu coche es realmente sencilla, puesto que puedes contratarlo via online, a través de la app o por vía telefónica. Los gastos de envío del dispositivo a tu casa son gratuitos. Y, de manera general, lo recibirás en unos 48 horas. Además, su precio no resulta caro, pues en España el coste anual es de 15€ en concepto de gastos de mantenimiento, y el aparato de telepeaje y el alta en el sistema te salen gratis. Esta es la mejor opción si lo vas a usar a lo largo del año, aunque con unas pocas salidas por autopista ya compensa tenerlo. Otra posibilidad es contratar el Plan de Pago por uso, con el que solo pagas el mes que utilizas el dispositivo.Ten en cuenta que al contratar Vía-T Beep&Drive se ofrece también servicio de atención al cliente, descuentos exclusivos en parkings y peajes, y no se establece ningún compromiso de permanencia, así que podrás darte de baja cuando lo desees. Recuerda que tendrás que devolver el dispositivo en caso de hacerlo.Cómo colocar el Vía-TUna vez recibas el Vía-TBip&Drive en tu casa, lo único que tienes que hacer es colocarlo en tu vehículo. Es tan fácil como limpiar el parabrisas y pegar el pequeño dispositivo en él. En las motocicletas, debes colocarse en el carenado o bien utilizar el brazalete homologado exclusivo para motoristas. Recuerda que es posible usar el dispositivo en varios vehículos. Así que no lo pienses más y pásalo a tu coche, a casa partido al tiempo del que dispones en tus viajes y al control de consumos y presupuestos en carretera gracias a Vía-T Bip&Drive. ¿Por qué usar telepeaje? ¿Cómo se utiliza el telepeaje? Para utilizar este sistema, primero debes suscribirte al servicio Vía-T. Una vez que lo hayas hecho, te proporcionarán una etiqueta que deberás colocar en la parte superior de tu parabrisas. Si tu vehículo tiene un parabrisas térmico, deberás adherir la etiqueta en las ventanitas designadas para este tipo de dispositivos (puedes encontrar esta información en el manual de instrucciones de tu vehículo). Una vez que tu coche esté equipado con este dispositivo, al pasar por un peaje con Vía-T, una antena detectará la señal de la etiqueta y automáticamente se cargarán los costos del peaje en la cuenta o tarjeta asociada a ese dispositivo. Si la antena lee la etiqueta correctamente, escucharás un sonido, el semáforo se volverá verde y la barrera se abrirá. Si la lectura no es correcta, no escucharás ningún sonido y la barrera permanecerá cerrada. En ese caso, deberás solicitar ayuda a los empleados del peaje o llamar al número de asistencia de la concesionaria. ¿Qué ventajas aporta? Pago sin detenerse: Con el sistema de telepeaje, puedes pagar sin detenerte mientras circulas a una velocidad de entre 20 y 40 km/h. Esto se logra mediante un tag de peaje que debe ubicarse detrás del retrovisor. Descuentos: Muchas autopistas ofrecen descuentos a los usuarios que utilizan el sistema de telepeaje. Comodidad en el pago de peajes: El sistema de telepeaje es muy cómodo, ya que elimina la necesidad de llevar efectivo y, además, en algunos peajes aún no se acepta el pago con tarjetas de crédito. Rapidez en el pago de peajes: El uso del tag de peaje evita los atascos en los carriles de pago manual o con tarjeta, que a veces se producen en algunas autopistas de peaje. Esto contribuye a reducir la contaminación, el consumo de combustible y las molestias de detenerse. Control del uso y coste: El sistema permite a los usuarios llevar un registro periódico del uso de las autopistas de peaje y sus costos. También es útil para la facturación de autónomos y empresas. Pago en aparcamientos públicos: Además de las autopistas, el sistema de telepeaje también se puede utilizar para pagar y pagar algunos aparcamientos públicos. ¿Cuál es su coste? Hay varios factores a tener en cuenta: Costo inicial del tag de peaje: Adquirir el tag de peaje tiene un precio que varía entre 40 y 50 euros. Tarifa de mantenimiento anual: Los bancos deben cobrar una tarifa de mantenimiento anual que oscila entre 10 y 30 euros. Sin embargo, algunos usuarios pueden acordar con su banco para evitar estos cargos, dependiendo de su programa de fidelización. Gasto por uso del peaje: El costo del peaje se carga periódicamente a través de tu entidad bancaria. Puede ser mensual, trimestral o anual, según tus preferencias. Los usuarios con sistema de telepeaje pagan la misma tarifa que otros conductores por el uso de la autopista de peaje, pero pueden beneficiarse de descuentos ofrecidos por su banco en función de su uso del sistema. Además, este sistema facilita el seguimiento de las facturas del telepeaje. ¿Cómo funciona el sistema Vía T? Colocación del Dispositivo Vía T: Para utilizar el dispositivo Vía T de forma efectiva, debes colocarlo en la parte superior central del interior del parabrisas, manteniendo una distancia de aproximadamente 5 cm desde el marco superior. Algunos modelos de automóviles ya cuentan con un espacio destinado a la instalación del dispositivo de telepeaje en el parabrisas. Sin embargo, en el caso de las motocicletas, el dispositivo debe ubicarse en el carenado y nunca en la chaqueta. Identificación del Dispositivo por la Antena: Cuando te acerques al carril de peaje, una antena ubicada en el control del peaje identificará el dispositivo Vía T en tu vehículo mediante un intercambio de señales basado en microondas de corto alcance. Esta comunicación sin contacto permite que el sistema reconozca tu dispositivo de forma automática. Proceso de Paso sin Detenerse: Una vez que la antena ha identificado con éxito tu dispositivo, este emitirá un pitido de aceptación y la barrera de control se levantará, permitiendo que tu vehículo pase sin necesidad de detenerse en ningún momento. Este proceso rápido y sin interrupciones es una de las ventajas clave del sistema de telepeaje Vía T. ¿Dónde utilizar el tag con el sistema Vía T? En autopistas españolas. En autopistas extranjeras de Francia y Portugal. En algunos aparcamientos de España con lectura de Vía T. ¿Cómo empezar a utilizarlo? El sistema de telepeaje está disponible a través de diferentes entidades emisoras. Por lo general, se realiza a través de una entidad bancaria por medio de un sistema similar a la contratación de una tarjeta de crédito. También hay empresas especializadas que ofrecen sus propios tags de peaje como Bip&Drive o Pagatella. Normalmente todos los Vía T son válidos para autopistas de peaje de España y Portugal, y el de Bip&Drive también se puede utilizar en Francia. Para conseguir el Vía T más barato tendrás que comparar las ofertas que ofrecen las diferentes entidades. Por último, si vas a conducir por autopistas, aquí tienes unas recomendaciones. ¿Te han puesto una multa y no estás de acuerdo? Te ayudamos a recurrirla, hazte Socio del RACE y recurre a nuestro servicio de gestión de multas. ¡Queremos recurrir mis multas gratis! Ir al contenido Editor del sitio: Carlos González Villamil

Actualmente, Pagatella es el único proveedor de telepeaje que ofrece un dispositivo interoperable en cuatro países: España, Portugal, Francia e Italia. El telepeaje precio dependerá de dónde lo contrates. Las entidades especializadas en telepeaje, como Pagatella, ofrecen tarifas más económicas que los bancos y cajas. Además, suelen ofrecer distintos planes para que salga rentable a distintos perfiles de conductores, tanto si utilizan mucho el telepeaje como si lo hacen esporádicamente, durante sus vacaciones. Podrás amortizar tu telepeaje rápidamente gracias a los descuentos de los que podrás beneficiarte (por vehículo ECO, por viajes recurrentes, por ir y regresar el mismo día, etc). Debes tener en cuenta que, al pagar con telepeaje, son los bancos los que tienen la responsabilidad de las operaciones, por lo que si tienes problemas con los pagos, debes contactar con ellos. No exhortes a nadie a que pague con telepeaje, ya que esto puede ser un problema para ellos. El telepeaje es un sistema automatizado que permite a los conductores pasar por las estaciones de peaje sin necesidad de detenerse y realizar un pago manual. Utiliza tecnología de DSRC para identificar el vehículo y realizar el cobro automáticamente. Este sistema no solo se limita a los peajes en autopistas, también se puede utilizar en otros infraestructuras, lo que lo convierte en una solución integral para los viajes. Ventajas del telepeaje: Comodidad y rapidez: Al reducir el tiempo perdido en peajes y facilitar los pagos en parkings, el telepeaje se convierte en un aliado indispensable para quienes buscan disfrutar de la carretera sin complicaciones. Así que la próxima vez que planes un viaje por carretera, considera las ventajas del telepeaje y prepárate para una experiencia más fluida y placentera.Si deseas más información sobre cómo obtener tu dispositivo de telepeaje y comenzar a disfrutar de todos sus beneficios, visita el sitio web de Bip&Drive.Descubre cómo el telepeaje está revolucionando los viajes por carretera

